

Noticias para Socios de Amsat Emitidas los fines de semana por email Correspondientes al 22 Setiembre de 2007

Estas 'Noticias' completas, ampliando cada título se distribuyen a Socios de Amsat Argentina. Para recibir semanalmente estas Noticias que te mantendrán al tanto de la realidad del espacio y con la última información sobre satélites, tecnología y comunicaciones especiales, inscribite sin cargo en <http://www.amsat.org.ar?f=s>.

Internacionales:

- China y Brasil ponen en órbita su tercer satélite conjunto
- El nuevo satélite DirectTV-10 entra en servicio
- Stardust-NEXT realiza una importante corrección de trayectoria
- Opportunity investiga el interior del Cráter Victoria
- MESSENGER alcanza los 3200 millones de Km
- Mars Odyssey sale del modo seguro
- Google patrocina el concurso Lunar X Price

Institucionales:

- Avión solar también vuela de noche
- La ISS dejó de operar en packet ??
- Se expone nuevo satélite de Amsat en la SECYT del 4-6 Oct
- Últimos Logs actividad satelital en Amsat Arg
- Cumplen años los próximos días estos socios de AMSAT
- Noticias Amsat abierta a tu contribución. Y anteriores ?
- Frasas de la semana

INTERNACIONALES

China y Brasil ponen en órbita su tercer satélite conjunto

China y Brasil lanzaron hoy su tercer satélite conjunto equipado con cámaras de alta definición que tomarán fotos de la superficie terrestre para uso agrícola, minero y medioambiental, informó la agencia oficial Xinhua.

El satélite Earth Resources 02B, que pesa unos 1500 kilos y tiene una expectativa de vida de dos años, fue lanzado a las 11:26 hora local (03:26 GMT) desde el Centro de Lanzamiento de Satélites de Taiyuan, en la provincia norteña de Shanxi.

China y Brasil ya pusieron en órbita dos satélites en 1999 y 2003, desarrollados por la Academia China de Tecnología Espacial y el Instituto Nacional Brasileño de Pesquisas Espaciales (INPE), y ambos países se han comprometido a desarrollar dos modelos más, el 03 y el 04, y a lanzar el primero de estos en el año 2009.

Los dos satélites que ya están en órbita han emitido más de un millón de imágenes de la Tierra que comparten ambos países a través del proyecto CBERS (Satélite Chino-Brasileño de Recursos Terrestres), y que depende en el país latinoamericano del INPE.

EFE El Universal Pekín 19 septiembre de 2007
<http://www.eluniversal.com.mx/notas/449944.html>

El nuevo satélite DirectTV-10 entra en servicio

Lanzado el pasado 6 de julio, el satélite ya se encuentra en órbita geostacionaria realizando las correspondientes pruebas para poder transmitir sus señales de televisión

No obstante y según algunas informaciones, estas pruebas han detectado algunos problemas en el nuevo satélite DirectTV-10, que podrían afectar negativamente a los planes del radiodifusor en materia de alta definición.

El Direct TV 10, es uno de los satelites que dará la expansión necesaria al proveedor satelital Direct TV para sus canales en HDTV (alta definición) en la posición de los 102,8º Oeste.

Direct TV ha afirmado que para el año 2008 ya tendrá 100 canales en ese formato de alta definición, lo que supondrá ser la primera operadora a nivel mundial en disponer del mayor número de cadenas bajo esa resolución técnica.

La nota precisa que, tras la separación de la tercera etapa del cohete, el bloque de aceleración se ubicó en una órbita de apoyo y a las 10.25 GMT colocará el satélite en la órbita geostacionaria prevista, a los 102,8 grados de latitud oeste.

El DirectTV-10, alimentado mediante paneles solares, está destinado para la retransmisión de televisión digital de alta resolución por cable y redes nacionales en la parte continental de EEUU, Alaska y las islas de Hawai.

El aparato, con un plazo de vida útil de 15 años, completará la flotilla de satélites DirecTV, principal proveedor de televisión por satélite en EEUU, que hasta ahora integraban nueve artefactos.

El DirecTV-10 tiene una masa de 5,9 toneladas y está dotado de una antena y sistemas de carga útil formados por 32 transpondedores activos y otros 12 de reserva.

<http://www.satcesc.com/noticia/septiembre2007/049.htm>

Stardust-NEXT realiza una importante corrección de trayectoria

La sonda Stardust continúa su tranquilo crucero tras haber sobrepasado el perihelio el pasado mes de agosto a unos 120 millones de kilómetros del Sol. El día 21 de ese mes fue cargado abordo del ordenador de la nave el primer programa destinado a la que será su nueva y extendida misión hacia el cometa Tempel.

Como evento importante, hoy 19 de septiembre se realizará una maniobra de corrección de la trayectoria (DSM - Deep Space Maneuver) que provocará un cambio en la velocidad de la nave de 5 m/s, lo que colocará a la sonda en posición para realizar una asistencia gravitatoria con la Tierra (EGA - Earth Gravity Assist) en próximo mes de enero de 2.009.

La misión Stardust-NEXT tiene como objetivo sobrevolar el cometa Tempel-1 el 14 de febrero de 2.011 para obtener imágenes de alta resolución del núcleo y la coma, así como mediciones de composición, distribución del tamaño y el flujo de polvo emitido por la coma.

Se ha desarrollado un plan para actualizar los conocimientos que se tienen sobre la fase rotacional del cometa y que ha permitido saber con bastante probabilidad la posición del mismo lo que permitirá ver una buena porción del hemisferio observado por Deep Impact en 2.005 y por tanto del cráter realizado por el Impactador.

<http://stardust.jpl.nasa.gov/news/status/070822.html>
Escrito por P.Leon para <http://www.sondasespaciales.com>

Opportunity investiga el interior del Cráter Victoria

El Mars Exploration Rover Opportunity de la NASA finalizó el último paso de un test de maniobra de entrada y salida para comprobar el deslizamiento de las ruedas en el anillo del cráter Victoria el pasado jueves 13 de septiembre. Tras ello el rover se movió hacia dentro del cráter para el comienzo de una investigación de muchas semanas en la pendiente interior de Victoria.

Opportunity comenzó el día con sólo dos de sus seis ruedas dentro del anillo del Cráter Victoria y acabó el día moviéndose seis metros dentro del anillo.

El primer destino de la misión dentro del cráter es una capa de tonos claros de rocas expuestas que podrían tener evidencias de interacción entre la atmósfera marciana y la superficie de hace millones de años.

Victoria tiene expuestas capas de rocas antiguas mucho mayores que cualquier otro cráter que Opportunity haya visitado en los 44 meses que lleva en Marte.

"Queremos mantener una ruta de salida del cráter segura para Opportunity y al completar la conducción hacia afuera sobre las zonas de arena del anillo, hemos confirmado que la tenemos", dice John Callas, director del proyecto de los rovers en el JPL.

"Opportunity está ahora explorando el interior del Cráter Victoria".

<http://www.jpl.nasa.gov/news/news.cfm?release=2007-101b>

Escrito por P.Leon para <http://www.sondasespaciales.com>

MESSENGER alcanza los 3200 millones de Km

El 13 de Septiembre la sonda MESSENGER alcanzó los 3200 millones de Km (2000 millones de millas), lo que supone un 40% de su viaje hacia Mercurio.

"Este tipo de hitos indica de manera impresionante cómo de lejos hemos llegado," dice el investigador principal de la sonda Sean Solomon.

"No podemos parar la sonda para hacerle la revisión de los 2000 millones de millas, pero nuestro experimentado equipo está haciendo todo lo que puede para asegurar que al final del viaje nuestra misión sea completada con éxito."

Mercurio orbita inmerso profundamente en el pozo gravitacional del Sol.

Así, aunque el primer planeta puede llegar a estar tan cerca de la Tierra como a 82 millones de kilómetros, colocar la sonda de una tonelada en su órbita comprende una dificultad extraordinaria.

La misión se basa en el uso de instrumentos científicos compactos, materiales ligeros e innovadoras trayectorias usando la gravedad de la Tierra, Venus y del propio Mercurio para desacelerar y redirigir el descenso de la sonda al sistema solar interior.

En su viaje de 7900 millones de kilómetros que la llevará a ser la primera nave en entrar en órbita de Mercurio, la MESSENGER ha sobrevolado una vez la Tierra y dos veces Venus para realizar asistencias gravitacionales que la impulsen hacia el sistema solar interior. Aun faltan tres sobrevuelos de Mercurio antes de entrar finalmente en su órbita.

El siguiente hito es una corrección de maniobra que se realizará el 17 de Octubre y preparará a la sonda para el encuentro del 14 de Enero de 2008, que la llevará a pasar a unos 200 kilómetros de la superficie de Mercurio. Aunque aun faltan tres años y medio para que alcance su destino final, el equipo científico de la misión ha estado recogiendo datos y compartiéndolos con la amplia comunidad científica. Estos están disponibles en <http://messenger.jhuapl.edu/soc/index.html>.

Escrito por Rubén Raya para <http://www.sondasespaciales.com>

Comentarios:

- Mercurio está 'solo' a 82 millones de kilómetros, y la sonda ya lleva 3200 millones de kilómetros. Eso pasa al usar cohetes poco potentes, no como las mariner que usaron un atlas centauro creo.

- En el caso de los viajes a Mercurio es lo contrario, no es necesario un potente cohete ya que la sonda desde que sale de la Tierra lo que tiene que hacer es frenarse, no acelerar como cuando va al exterior del sistema solar. En este caso tanta vuelta y tanto sobrevuelo es para hacerle perder velocidad y que pueda insertarse en órbita de Mercurio con el mínimo combustible. Un vuelo directo habría requerido dos o tres toneladas de combustible para frenar, algo imposible de mandar. La mariner era más pequeña y hubiera necesitado mucho menos, pero recordemos que sólo sobrevoló el planeta. Esta tiene que frenarse para quedar en órbita. La diferencia es enorme, de ahí la trayectoria. No hay otra forma.

Mars Odyssey sale del modo seguro

El equipo que opera la sonda orbitadora de la NASA Mars Odyssey está devolviendo la saludable sonda a sus actividades usuales esta semana tras un estado de precaución de actividad reducida en el que entró el orbitador el 14 de septiembre.

Odyssey se colocó de forma apropiada en el estable 'modo seguro' en respuesta a un fallo que los ingenieros han diagnosticado como el mismo que causó los dos previos modos seguros de la sonda en 2.005 y 2.006.

Cuando el ordenador de abordo de la nave no pudo obtener una respuesta del sistema que controla la orientación de la nave, el programa de protección de fallos pidió a la computadora que se reiniciara y colocara a la nave en modo seguro de espera. En realidad, el sistema de control de orientación funcionaba perfectamente, pero se atrancó un sistema de interfaz de mensajes, por lo que la nave asumió que el sistema ya no funcionaba.

Estando en modo seguro, Odyssey permaneció en comunicación, con su antena principal apuntada hacia la Tierra y sus paneles solares hacia el Sol.

El equipo de tierra está devolviendo a la nave al servicio completo paso a paso. La nave apuntó de nuevo sus instrumentos y la antena de UHF hacia Marte el pasado Martes, comenzó de nuevo la retransmisión de datos de los rovers el miércoles y comenzará a usar sus propios instrumentos el jueves.

Mientras tanto los rovers se han estado comunicando directamente con la Tierra hasta la entrada en servicio de Odyssey.

"La nave reaccionó tal y como estaba diseñada para hacerlo en esas condiciones", dice el director de la misión Odyssey, Robert Mase del JPL.

"La autonomía de abordo asegura que la nave se mantiene en modo seguro, dando tiempo al equipo de tierra a responder con los procedimientos establecidos de contingencia que fueron diseñados para estas circunstancias".

Noticia original JPL

<http://www.jpl.nasa.gov/news/features.cfm?feature=1473>

Escrito por Pedro León para <http://www.sondasespaciales.com>

Google patrocina el concurso Lunar X Prize

El gigante Google situada en Silicon Valley se ha presentado junto con la X Prize Foundation para lanzar una carrera comercial a la Luna con un premio final de 30 millones de dólares.

La X Prize Foundation tiene su sede en Santa Mónica (California) y dirigió el famoso premio Ansari X Prize, que se creó para comenzar el desarrollo de un medio comercial de transporte al espacio en vuelos suborbitales.

El premio lo ganó la empresa Scaled Composites de California, que ahora está construyendo una versión oficial de su vehículo ganador para la empresa Virgin Galactic Corp del empresario Richard Branson.

El Google Lunar X Prize supone llevar la competición mucho más lejos que un simple vuelo suborbital. "Este nuevo premio va mucho más lejos que un vuelo suborbital y extiende la esfera económica de la humanidad 10 veces más lejos que la órbita geostacionaria... hasta la Luna" dice Meter Diamandis, uno de los representantes de la X Prize Foundation. "Esta competición probará que pequeños equipos de gente pueden hacer hoy en día lo que antes sólo era viable por los gobiernos".

El objetivo de este nuevo concurso será aterrizar un rover robótico en la superficie de la Luna que sea capaz de completar varias misiones y objetivos, como moverse más de 500 metros, transmitir video, imágenes y datos a la Tierra.

Estamos entrando en la segunda era de la exploración lunar, apodada como Moon 2.0 la cual será la de los primeros pasos comerciales para abrir lo que se podría considerar como un mercado de miles de millones de dólares para utilizar recursos más allá de la Tierra.

"No nos importa de donde eres, qué es lo que has hecho, dónde fuiste a la escuela. Si puedes construir un rover que aterrice en la superficie de la Luna, tú ganarás el Google Lunar X Prize" dijo Diamandis.

De acuerdo con el resumen de las directrices del Google Lunar X Prize, el equipo que gane debe conseguir aterrizar exitosamente una sonda en la superficie lunar que sobreviva el tiempo necesario para completar los siguientes objetivos de la misión:

Viajar por la superficie lunar, por lo menos 500 metros y mandar datos digitales predefinidos, denominado "Mooncast" hacia la Tierra.

El premio de 30 millones de dólares será repartido en 30 millones para el gran ganador, 5 millones para el segundo y 5 millones de bonos extra.

Los participantes tienen hasta el 31 de diciembre del 2012 para ganar el premio de 20 millones de dólares, que bajará a 15 para las misiones completadas entre el 1 de enero del 2013 y el 31 de diciembre del 2014.

Los equipos deberán mandar un "Mooncast" o transmisión lunar detallando la llegada a la superficie lunar. El contenido deberá tener por lo menos un tamaño de un gigabyte.

Ya se han establecido varias alianzas estratégicas para esta competición.

Por ejemplo la empresa Space Exploration Technologies Corp. (SpaceX) ofreció a los equipos un 10 por ciento de reducción si utilizan uno de sus vehículos de lanzamiento Falcon identificado como "el proveedor de lanzamientos preferido" para la competición del Google Lunar X Prize.

Adicionalmente, el SETI Institute of Mountain View, en California, permitirá que su array de telescopios Allen sea utilizado para la descarga de las comunicaciones desde la Luna sin coste alguno.

Desde el punto de vista educacional, el St. Louis Science Center en Missouri coordinará una red de museos y centros de ciencia para participar en el concurso.

La Universidad Espacial Internacional, con base en Estrasburgo, Francia, realizará un equipo internacional y también facilitará un comité para juzgar los premios. Los participantes en el premio Google Lunar X Prize harán uso de Internet y de las tecnologías modernas de comunicación.

Haciendo esto permitirá a la gente alrededor de todo el mundo monitorear la carrera lunar y los rovers que lleguen a su destino.

También se ha puesto en marcha un programa para dejar recuerdos en la Luna. Con 10 dólares de donación al X Prize, los participantes subirán fotos digitales y mensajes en los vehículos ganadores que vuelen a la Luna.

"El Google Lunar X Prize permitirá a todo niño, profesor y persona en el planeta, participar en realizar una misión a la Luna de una forma que ningún gobierno lo haya podido hacer jamás", dice Bretton Alexander, director ejecutivo de premios espaciales para el X Prize Foundation en Washington.

Alexander dijo que la competición "aprovecha el poder de la cultura de Internet para permitirnos unos a otros ver el desarrollo de los equipos, enviar imágenes y videos de nosotros mismos a la superficie lunar, y experimentar estar en la Luna con los rovers.

"Las agencias gubernamentales espaciales de todo el mundo podrán aprovecharse de este premio para la exploración lunar que tendrá un coste muy inferior una vez que el sector privado formó parte de la exploración", dijo Alexander.

Más detalles en <http://www.googlelunarprize.org/>

Noticia original en

http://www.space.com/news/070913_google_xprize.html

Escrito por Aitor Conde para <http://www.sondasespaciales.com>

INSTITUCIONALES

Avión solar también vuela de noche

Un avión no tripulado y muy liviano ha volado 54 horas continuas hasta que las pruebas fueron interrumpidas por una falla. Se trata del Zephyr, una construcción ultra liviana, de 31 Kg de peso y 18 metros de envergadura, con motores eléctricos que son alimentados durante el día por paneles solares extremadamente delgados que van pegados en las superficies de la aeronave.

Los paneles solares a su vez cargan baterías de Litio-Azufre, que proveen energía a los motores eléctricos durante la noche. Una vez de día se recargan nuevamente las baterías, repitiéndose el ciclo.

El avión es lanzado a mano y volado manualmente a control remoto hasta una altura de 3300 metros. Luego asciende en base a un piloto automático hasta 18000 metros.

El Zephyr no es el primer avión en su tipo, ni el que voló más alto, pero acaso sea hasta ahora el que ha realizado el vuelo de mayor duración de cualquier tipo de aeronave no tripulada.

Se puede encontrar información complementaria en:
<http://news.bbc.co.uk/2/hi/science/nature/6916309.stm>
http://www.qinetiq.com/home/defence/technology_solutions/defence_air/uav.html

Algunos comentarios:

Las temperaturas que se encuentran a dichas alturas pueden estar en el rango de -45 a -55°C, y todos los componentes deben funcionar continuamente en dichas condiciones.

Las tecnologías empleadas en esta aeronave son útiles y aplicables en prácticamente cualquier proyecto de Amsat.

Sin embargo, por el tipo de empresa que construye esta aeronave y el uso que está previsto darle, no se puede esperar que publiquen detalles que nos interesan tales como tecnologías de las baterías, paneles y cojinetes.

Amsat Argentina agradecerá información sobre aquellos componentes y dispositivos nombrados, extremadamente livianos y pequeños, capaces de funcionar en tales condiciones.

El modo preferido es indicación al URL directo a cada componente, pero igualmente se agradecen archivos en general, incluso en papel, si no hubiera otra alternativa.

.....
 Amsat Argentina agradece a LU5AG, Raúl, del ORM Belgrano, además de socio y amigo de Amsat por esta información. Es muy interesante el proyecto y muy clara la adaptación de Raúl.

Nos motiva a conocer más de estas experiencias por cierto aplicables a desarrollos satelitales. Gracias Raúl !

La ISS deo de operar en packet ??

Todo iba excelente, muy buenos comunicados y señales con la ISS que reactiva su actividad en packet a 1200 bauds y aprs en 145.825 Khz... Como comentáramos en el 'Noticias' de la semana pasada.

Hasta que de pronto el domingo 16 deo de escucharse. (Ver reportes en los LOGS de este 'Noticias').

Que habrá pasado fue la pregunta de muchos, que entusiasmados con los excelentes contactos realizados no podían aceptar que de pronto esta facilidad de tan fácil uso y estupendos resultados hubiera dejado de operar.

Allí salio Luis, LU8YY a investigar, y gracias a sus contactos continuos con el resto del mundo obtuvo la respuesta de sus amigos, Claudio ik1sld y Emilce iz1mev. Quienes le comentaron de un mail de kenneth, n5vho, manager para radioaficionados de la ISS, donde informaba :

"..Fue requerido apagar el sistema de radioaficionados a bordo de la ISS, para el adecuado soporte que se debe realizar durante el arribo de las naves de reabastecimiento Soyuz y Progress y permitir en forma segura la realización de las operaciones de aproximación (docking and undocking).

Como siempre los sistemas amateur son apagados durante las operaciones de llegada o salida del taxi espacial.

Esperamos que luego de la reubicación de la Soyuz el sistema sea reencendido nuevamente para la recepción de la Progress que llega en las próximas semanas...

Bueno, gracias a esta información recibida por Luis, todos nos tranquilizamos que nada irregular había sucedido.

Tal es así que tuvimos el gusto de ver reiniciar la operación packet de la ISS un par de días después, el 18 de Setiembre, tal como figura en los Logs de Amsat.

Ya nuevamente activa la ISS se reanudó en forma continuada la operación de este ingenio espacial que nos permite en forma simple y con muy pocos elementos lanzar nuestras señales de packet al espacio y comunicar con las estaciones que 'vea' la ISS en forma directa, además de alimentar a los sistemas internacionales de APRS que permiten ver en todo momento la actividad que se realiza.

Amsat Argentina agradece a Luis, LU8YY por esta información y su continua ayuda a quienes utilizan la ISS.

Mayor información en <http://www.cetra.org.ar> sitio mantenido por LU5YBR, Daniel y LU8YY, Luis, ambos directivos de CETRA (Ciencia Educación y Tecnología unidos por la Radio Afición).

En los 'Noticias' pasados se reportaron las escuchas y logs anteriores. Amsat Argentina agradece la información compartida por todos los que reportaron su actividad satelital en <http://www.amsat.org.ar?f=z> y la futura que se informe que a todos nos ayuda a animarnos a los pájaros.

Se expone nuevo satélite de Amsat en la SECYT del 4-6 Oct

Podremos ver este desarrollo desde el 4 al 6 de Octubre y de 10:30 a 17hs en el tercer piso del Centro Cultural Borges, en Viamonte esq. San Martín de esta Capital.

Amsat ha tenido la distinción de ver seleccionado su proyecto de un nuevo satélite que fuera presentado dentro del marco del concurso 'Innovar' de la Secretaría de Ciencia y Técnica de la Nación.

Este es un proyecto de satélite amateur de mínimo peso y volumen, y en consecuencia de menor costo para su construcción y lanzamiento que viene desarrollándose desde hace 6 meses en Amsat por un entusiasta grupo de socios.

Ha despertado un especial interés de la SECYT, que ya esta apoyando este proyecto, dándole la oportunidad de ser conocido públicamente y difundido por los medios, lo que podrá ayudar a lograr la disponibilidad de recursos para su desarrollo, construcción y puesta en órbita.

Este proyecto ya ha sido visto e informado en varias reuniones mensuales de Amsat y difundido en boletines, y representa el empuje y ganas de Amsat de continuar siendo protagonista y realizadora de proyectos que hagan al futuro de la radio afición y de la tecnología en nuestro país.

La capacidad, compromiso y ganas de los socios de Amsat hace esto posible, quienes puedan contribuir de cualquier forma al mismo son bienvenidos y anticipadamente agradecidos con un email a info@amsat.org.ar

73, LU7AA, Amsat Argentina
info@amsat.org.ar
www.amsat.org.ar

Ultimos Logs actividad satelital en Amsat Arg

PU2BFG/ SWL Fred ISS 21/09/2007 00:48 UTC Brasil
 Escuchados en pkt/aprs: pt2td-8, pp5fmm, py2sad, pu2pow y py4mab.

PU2BFG/ SWL Fred ISS 20/09/2007 00:27 UTC Brasil
 Escuchados en pkt/aprs: pp5fmm y pp2ron-7

LU8YY Luis ISS 19/09/07 19:53 Neuquen
 La iss nuevamente activa en packet radio, a disfrutar :

```
cmd(f/k/m/r/w/b/h/?)>
lu1hvk 11-nov-25 10:08:25
lu8yy-4 11-nov-25 10:08:29 /w/b/h
cmd(f/k/m/r/?)>
welcome to rs0iss's message board system ver 1.50
112762 bytes free [kpc9612-5.2-hm$]
94992 bytes available there are 23 messages numbered 1-25 ****
estas en el box de esta estacion pbbs
"la provincia de los grandes lagos"
you have 2 message(s) waiting enter command: b,j,k,l,r,s, or help >
cx8af/1* 16/09/07 15:22:37
ce2ekw-7/1* 16/09/07 16:55:10
lw6dc/1* 16/09/07 16:55:58
lw5dgm/1* 16/09/07 16:59:37
lu8yn/1* 16/09/07 18:30:12
lu5ybr-11/1 16/09/07 18:39:02
lu5ybr-13/1 16/09/07 18:39:51
lu5ybr-1/1 16/09/07 21:42:01
lu2ham-7/1* 19/09/07 19:41:03
cetra/1* 19/09/07 19:43:17
rs0iss-4/1 19/09/07 19:44:11
rs0iss-11/1 19/09/07 19:44:47
lu8yy-4/1 19/09/07 19:46:04 enter command: b,j,k,l,r,s, or help >
```

PU2BFG/ SWL Fred AO-51 18/09/2007 23:37 UTC Brasil
Escuchados: (up: ssb/down: fm) lu2dpw y py1at.

LU8YY Luis ISS 18/09/07 19:06 Neuquen Hola luis, this is a message sent by kenneth n5vho the hamradio iss manager:

".the system is required to be powered down to support russian vehicle (soyuz and progress) proximity operations (docking and undocking)".

as always the system is powered down during these operations or shuttle arrival. we hope after the relocation of the soyuz the system will powered on again waiting for the new progress arrival next weeks. un grande saludo para ti y flia. un abrazov un abrazo claudio ik1sld e emilce iz1mev

da: lu8yy [mailto:lu8yy@jetband.com.ar] enviado: lunedì 17 settembre, 2007 18.29 a: claudio ariotti oggetto: saludos desde neuquen. hola claudio, un gran abrazo para ti y flia ,

pregunta:
que sabes de la estacion internacional iss, sobre el silencio en packet radio, pues todos estabamos muy felices y dejo de transmitir pasando por neuquen.? claudio disculpas por la molestia. estamos muy qrv ok, luis lu8yy www.cetra.org.ar

LU1HVK Victor ISS 18/09/2007, Leones Segun se informa, se esta utilizando el sistema para un comunicado con una escuela

PU2BFG/ SWL Fred AO-51 18/09/2007 00:14 UTC Brasil
Escuchados: (up: ssb/down: fm) cx1th, py4zbz, py1at y py1san.

LU2HAM Mario ISS 21:50 Cordoba Lamentablemente parece que la iss quedo qrt de nuevo espero que no sea por 273 días como la vez anterior

LU8YY Luís ISS 17/09/07 14:30 Neuquen Iss en su paso por neuquen, en packet radio en silencio..esperamos que pronto este activa nuevamente.

LU8YY Luís ISS 16/09/07 23:34 Neuquen Iden orbita anterior, pasa por neuquen en silencio total..esperemos tenerla de nuevo en actividad...

LU8YY Luís ISS 16/09/07 22:36 Neuquén En la orbita que acaba de pasar por neuquen, la estacion internacional iss . lo hizo en silencio, que habrá pasado ?

PU2BFG/ SWL Fred AO-51 16/09/2007 23:18 UTC Brasil
Escuchados: py1at, py4zbz, yv6bfe y wp4cnu.

En los 'Noticias' pasados se reportaron las escuchas y logs anteriores. Amsat Argentina agradece la información compartida por todos los que reportaron su actividad satelital en <http://www.amsat.org.ar?f=z> y la futura que se informe que a todos nos ayuda a animarnos a los pájaros.

Cumplen años los próximos días estos socios de AMSAT

Licencia Nombre Localidad y Provincia Cumple el
 LW6DLL Horacio M. Coronado, Bs.As. 22-Set
 LU8FWL Ana Arequito, Santa Fe 23-Set
 LU1EGC Javier Olavarria, Bs.As. 23-Set
 LU1FD Marcelo Rosario, Santa Fe 23-Set
 CESAR24 A César Villa María, Córdoba 23-Set
 LU5DHL Hernan Gral Belgrano, Bs.As. 24-Set
 LU8QT Roque La Toma, San Luis 25-Set
 LU1FNJ Jorge Galvez, Santa Fe 25-Set
 LU1JA José Paraná, Entre Ríos 25-Set
 LU3EJR Jose Lecce, Italia 25-Set
 LU9EM Ricardo Ituzaingo, Bs.As. 26-Set
 LU6MHO Ernesto Lujan de Cuyo, Mendoza 26-Set
 LW2DFX Eduardo Ituzaingo, Bs.As. 26-Set
 LU4HAH Pedro Rio Tercero, Córdoba 26-Set
 LU4DC Daniel Hurlingham, Bs.As. 26-Set
 LU7AMK Ricardo Cap.Fed. 27-Set
 LU5DU Gustavo La Plata, Buenos Aires 28-Set
 LU6AER Raspanti Cap.Fed. 29-Set
 LU7JA Pocho Galarza, Entre Ríos 29-Set
 LU1VFP Edgardo Villa Regina, Rio Negro 30-Set
 LU7EMA Miguel Mar del Plata, Bs.As. 30-Set
 LU5DJJ Julió Moreno, Bs.As. 30-Set
 LU3DOU Gustavo Martinez, Bs.As. 1-Oct
 LU3HBA Mauricio Justiniano Posse, Córdoba 2-Oct
 PU2BFG Frederico Sobradinho, Df, Brasil 3-Oct
 LU5PU Rodolfo San Juan 3-Oct
 LU6DRO Omar El Palomar, Bs.As. 3-Oct
 YV2GGG Abraham El Junquito, Venezuela 4-Oct
 LU1EFY Gabriel Pehuajo, Bs.As. 5-Oct
 COCADE Comisión Casilda, Santa Fe 6-Oct

Han cumplido años recientemente

Licencia Nombre Localidad y Provincia Cumplió el
 LW6DO Carlos Hurlingham, Bs.As. 21-Set
 LU3DCT Carlos Ramallo, Bs.As. 21-Set
 DK3KC Raul Neunkirchen, Baviera, Alemania 21-Set
 LU3DXI Daniel Carapachay, Bs.As. 19-Set
 LU1ESS Edgardo San Nicolás, Bs.As. 18-Set
 LU5VBH Sergio Viedma, Rio Negro 17-Set
 LW6EJB Juan Caseros, Bs.As. 16-Set
 LW4ECV Dante Cte. N. Otemendi, Bs.As. 16-Set
 LW9DTR Martin Temperley, Bs.As. 16-Set
 LU1ALN Walter V. Tesei, Bs.As. 14-Set
 LW6ESR Enrique Olavarria, Bs.As. 14-Set
 LU5DNC Raul La Plata, Bs.As. 14-Set
 LU6MBB Jose San Jose Guaymallén, Mendoza 14-Set
 LU4EDD Daniel Ramallo, Bs.As. 13-Set
 LU8EGC Antonio Rauch, Bs.As. 12-Set
 LU3DKV Radio City Bell La Plata, Bs.As. 12-Set
 YS1SPY Frank San Salvador, El Salvador 12-Set
 LU6VET Gustavo Cipolletti, Rio Negro 11-Set
 LW6DMB Martinez Chascomus, Bs.As. 11-Set
 LU3PCJ Edgardo Capital, San Juan 11-Set
 LU9EMB Manuel Fcio Varela, Bs.As. 10-Set
 LU2AMW Nestor Cap.Fed. 9-Set
 EB8BBL Oscar El Medano, Tenerife, España 9-Set
 LW6EPT Oscar El Medano, Tenerife, España 9-Set
 LU8AIT Eduardo Cap.Fed. 9-Set
 LW9ENR Norberto La Plata, Bs.As. 9-Set
 LU6HGO Graciela Arias, Cordoba 7-Set
 CE3BFE Mario Santiago, Chile 6-Set
 LU6FGC Luis Arequito, Santa Fe 5-Set

Feliz Cumple !! , que lo disfruten !!, va un saludo especial y brindis de Amsat para todos ellos.

Desde la página de Amsat en <http://www.amsat.org.ar?f=s> puedes dejarle un mensaje especial a tu consocio en Amsat para su cumpleaños. Esta sencilla y práctica facilidad está a tu disposición.

Recordamos que el inscribirse como socio de Amsat Argentina es sin costo ni cuotas sociales y puede realizarse fácilmente desde <http://www.amsat.org.ar?f=s> donde como socio se dispondrá de Credencial, Tarjeta Personal y QSL gratuitamente.

Recientemente Amsat inauguró el envío vía SMS de información relevante a socios que hayan incorporado en su registro el 1ro telefónico de su celular.

Noticias Amsat abierta a tu contribución. Y anteriores ?

Si podés contribuir con noticias cortas sobre el espacio, los satélites, las comunicaciones especiales y todo lo que este relacionado a estos temas, favor enviar un email a info@amsat.org.ar desde ya agradecemos tu contribución y buena voluntad de compartirlo con todos los socios de Amsat.

Si recién sos socio de Amsat o te perdiste 'Noticias' anteriores, ahora podés tenerlos todos en <http://www.amsat.org.ar?f=r> dando click en Noticias/News.

Amsat agradece a los varios RadioClubs y socios que reemiten estos 'Noticias' por diferentes medios radiales, por BBSs, por email, por boletines impresos, por packet, imprimiéndolos y distribuyendo en su Radio Club, en su trabajo, a sus amigos, etc, etc.

Frases de la semana:

-El éxito no es para los que piensan que pueden hacer algo sino para quienes lo hacen. (Anónimo)

-El sentido común es el arte de resolver los problemas, no de plantearlos. (Yoritomo Tashi)

-Los obstáculos son esas cosas que las personas ven cuando dejan de mirar sus metas. (E. Joseph Cossman)

-El que no posee el don de maravillarse ni de entusiasmarse más le valdría estar muerto, porque sus ojos están cerrados. (Albert Einstein)

Estas 'Noticias' son de libre distribución, agradecemos su difusión.

73, LU7AA, AMSAT Argentina
info@amsat.org.ar
www.amsat.org.ar